



## **Defensa de Tesis – DOCTORADO EN ESTUDIOS SOCIALES**

Título de la tesis

***Disputas en y por el territorio isleño del municipio de Santa Fe. El conflicto en torno a las mega obras de infraestructura extractivista y la infraestructura para la vida (2007-2019)***

**Doctorando:** Anahí Acebal

**Director:** Álvaro Álvarez (UNICEN - Instituto de Geografía, Historia y Ciencias Sociales (IGEHCs)) – Co-Director: Hugo Daniel Ramos (UNL-UCSF)

**Tribunal evaluador:** Néstor Javier Gómez (UNL), Amanda Barrenengoa (IDIHCS-UNLP) y Melisa Argento (UNR)

### **Sobre la tesis**

Esta tesis doctoral tuvo como objetivo analizar las disputas en y por el territorio isleño del municipio de Santa Fe y los procesos de apropiación del mismo desarrollados entre 2007 – 2019, en función de las propuestas de ordenamiento del Estado municipal y provincial, de los sectores empresariales y de las poblaciones isleñas. Teniendo como estrategia metodológica el estudio de caso instrumental (Merlinsky; 2008), realizamos un trabajo multimétodo - en el cual convergieron diferentes evidencias empíricas - para reconocer y analizar las políticas estatales municipales y provinciales propuestas e impulsadas sobre este territorio, para identificar e indagar los sectores económicos e intereses que forman parte de la disputa y para examinar y caracterizar el ordenamiento propuesto desde la producción y reproducción de la vida en el lugar.

Entendiendo al territorio como espacio geográfico atravesado y constituido por relaciones de poder, pusimos el foco de atención en la manera en que es apropiado material y simbólicamente por diferentes identidades inscritas en él (Porto Gonçalves; 2001). Recuperando las nociones de ordenamiento territorial de las verticalidades y horizontalidades (Santos; 1993, Cataia; 2017), reflexionamos acerca de la forma compleja y contradictoria en la cual se desarrollaron los ordenamientos propuestos por actores hegemónicos desde afuera del lugar y de actores no hegemónicos desde la producción y reproducción de la vida.

Centrándonos específicamente en las distintas infraestructuras proyectadas en este



territorio, pudimos observar que las islas del municipio de Santa Fe son un territorio estratégico para la circulación bienes en la región al proyectarse sobre ellas los nuevos corredores de infraestructura extractivistas (Álvarez; 2019) vinculados al Corredor Bioceánico Central y la Hidrovía Paraguay Paraná. Al mismo tiempo, que son un territorio de conflicto porque estos proyectos, que son traccionados por actores globales y por distintas políticas estatales para optimizar la logística y la circulación ampliando los circuitos espaciales de la producción/apropiación, entran en tensión con los ordenamientos y proyectos preexistentes en este territorio. Esto genera resistencias que emergen desde la necesidad de producir y reproducir la vida y los límites que encuentran a ello a partir de las infraestructuras extractivistas que se allí se proyectan.