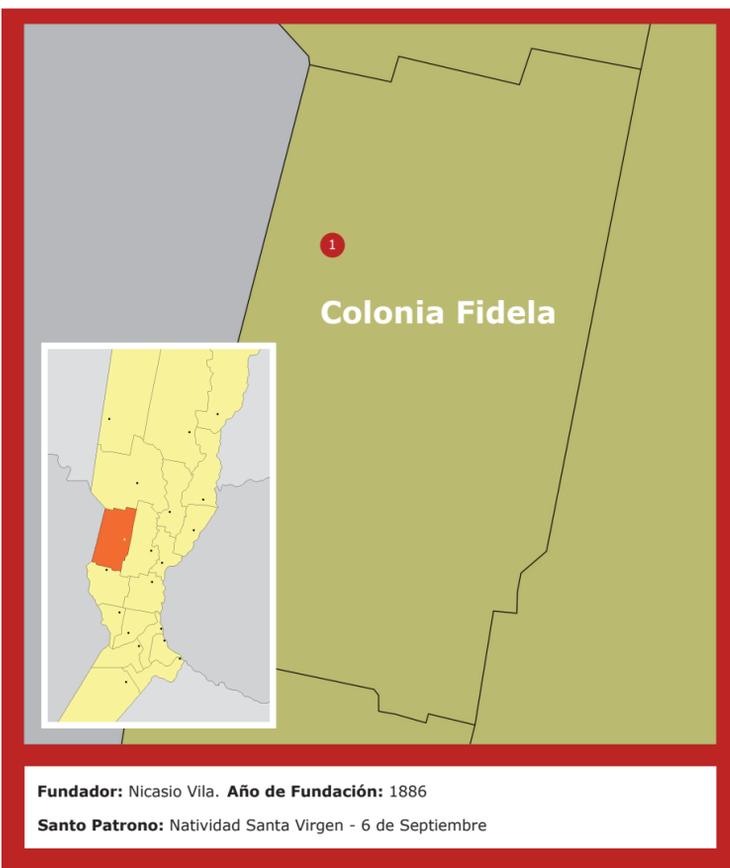




La Pampa Gringa - Departamento Castellanos



FIDELA

"Las colonias nacidas en esa región, el centro-oeste santafesino, responden a características similares: formadas por la colonización privada y pobladas por abrumadora mayoría de inmigrantes italianos provenientes de la región del Piamonte..." (pag. 6) Fidela nace en la década de 1880 y conforma el frente colonizador oeste de la región central de la provincia, más allá del cual se extiende una zona de "reserva" que abarca territorios de las Provincias de Santa Fe y Córdoba, donde "los cuatrerros imponen sus propias condiciones de vida", se abastecen mediante el robo de ganado y se protegen de la ley trasladándose de una provincia a la otra en pocos minutos. Fidela nace a fines de agosto de 1886; sus orígenes se hermanan con los de Colonia Vila, "ya que ambas surgen por iniciativa del mismo colonizador: Nicasio Vila" quien compra las tierras a don Carlos Casado el 28 de julio de 1885. (pag. 8) La colonia llevará el nombre de su madre, doña Fidela Paredes. Dice don Avelino Tonda, descendiente de uno de los primeros pobladores:

"Fidela era una llanura de campo abierto con pocos árboles, cubierta por pajonales y gramíneas, con una ligera pendiente hacia el este, por ella descargaba las aguas hacia los bajos y la laguna de Bigand (laguna que proveyera de agua a las tribus de indios que la rodeaban)... Abundaban las víboras, iguanas, guasunchos, liebres, conejos salvajes, zorros, pumas, gatos iras, aves zancudas y acuáticas de todo tipo"... "El agricultor se encontró sumergido en el aislamiento desde su primer momento. Mientras el gaucho y el indio amoldados a su caballo vencían las distancias, el gringo y su familia con su 'carro sin resorte' tenía dificultades para llegar de su chacra al pueblo... El caballo dinamizó el ritmo del trabajo y entre los colonos concluyeron la construcción de los primeros caminos en Fidela. A partir de allí, los vehículos livianos (birlochos, volantas, sulkys, etc.) comenzaron a cumplir su función". (pag. 26)

Los centros poblados más cercanos son Aldao y Vila; Fidela depende de esta última localidad administrativa y comercialmente, hasta que, en 1913 se crea la Comisión de Fomento cuyas primeras autoridades, nombradas por el Gobierno Provincial, fueron: Angel Biagioni, Alfredo Tonda y Antonio Luciano.

Hacia 1905 sólo existe "el boliche de los Appendino". Los colonos se abastecían en los negocios de Ramos Generales, sucesores del boliche de campaña, y que actúan como proveedores y compradores de mercancías y productos, banqueros, dispensadores de créditos y semillas, además de despachar caña, grapa y vino tinto y constituir un lugar de intercambio social. Las familias elaboraban en el hogar todo tipo de comestibles y artículos de primera necesidad, como el pan, para cuya fabricación se requería la construcción del horno. "Carlos Gastaldi al llegar en 1891 a Fidela, con un matrimonio de apellido Luciano, en un carro, bajaron la poca carga que llevaban y empezaron a hacer el horno, al mismo tiempo la señora comenzó a amasar la harina para hacer el pan". (pag. 27) Fabricaban además todo tipo de masitas, como los "frichoí" y criaban sus gallinas, patos y cerdos. Elaboraban también, en forma artesanal, "el producto más famoso de la Pampa Gringa": el chorizo en grasa de los gringos, estacionado en grasa de cerdo. Los primeros pobladores de Fidela son panaderos, carpinteros, albañiles, herreros, costureros, jardineros, quinteros, jaboneros, agricultores. "La casa-habitación se construye con ladrillos que los mismos colonos fabrican, aprovechando lo que la naturaleza pone en sus manos: la tierra y la paja. La distribución de la vivienda es anárquica, se van agregando habitaciones a medida que van naciendo los hijos/as, siempre numerosos. Resalta el sótano, indispensable para la mantención de comestibles". (pag. 28)

La principal actividad de los colonos es la agricultura. Se siembra preferentemente trigo, y además lino, con finalidad comercial, y avena, cebada y centeno para alimentar las caballadas. Hacia 1910, el desarrollo de los tambos señala la diversificación de la explotación agropecuaria. Las tareas rurales se van agilizando con la incorporación de tecnologías más modernas a través del tiempo. Pero el peor enemigo del campo es la langosta, hasta que en el año 1949 se logra la erradicación definitiva de la plaga.

"La escuela de la región agrícola se inicia... con educadores ambulantes quienes recorren las chacras impartiendo nociones de aritmética, lectura y escritura". (pag. 36) También existen los maestros particulares que imparten la enseñanza elemental en un local ofrecido por algún vecino. Entre 1919 y 1922 funcionó la Escuela Nacional; en 1927 nace la actual Escuela Provincial N° 508 Martín Miguel de Güemes.

Los vehículos básicos de transporte eran el carro y el tílburí o volanta. En 1916 se patenta el primer automóvil, perteneciente a la firma de Miguel Martini y Hnos.

La primera capilla fue construida por una familia de los primeros pobladores, Laugero, a comienzos del siglo pasado. Según se narra, uno de los hijos de la familia Laugero tuvo un accidente muy serio pero salvó su vida milagrosamente. En el lugar del hecho y en gesto de agradecimiento a Dios, la familia levantó la capilla, que cayó luego en el olvido. Recién en 1967 se inauguró la nueva capilla, en una ceremonia que fue presidida por Monseñor Vicente Zaspé, Obispo de la Diócesis de Rafaela en ese entonces.

Entre sus hijos más dilectos, Fidela cuenta con el Canónigo Américo Tonda, nacido en 1916. Se ordenó sacerdote en 1941, en Santa Fe. A sus habituales tareas agregó las de la investigación histórica. "En reconocimiento a sus relevantes escritos" la Academia Nacional de la Historia lo incorporó con el grado de Académico de Número.

Fuente: Daniel Miassi y Estela M. de Miassi. Fidela, fruto de una espiga centenaria. 1986