

VICO PANCELLOM

Recuerdos y reflexiones sobre nuestro
viaje a Europa



Pellegrino Alejandro Testoni

Índice

I Prólogo	13
II Resultados de una Programación	17
III Los Agostos	19
IV Septiembre	25
V Desde Gatwick	39
VI Harrods	45
VII El Tour en Londres	53
VIII Cardiff y los Trenes	59
IX Londres: Racconto final y despedida	69
X Hacia Escocia.....	85
XI El Castillo y Glasgow	91
XII Eurostar y el cruce bajo el canal de la Mancha	101
XIII Amsterdam, capital de Holanda	123
XIV Tour Holanda y Bélgica	127
XV Gante o Gent y llegada a Brujas	133
XVI Bruselas, en el Corazón de Europa	143
XVII Hacia Amberes, dejando Bélgica	151
XVIII San Nicolás, y los canales holandeses	161
IXX Por tren a Frankfurt	167
XX Innsbruck Capital del Tirol	179

XXI Hacia Italia	193
XXII Bagni di Lucca y Vico Pancellorum	211
XXIII El Túnel del tiempo	221
XXIV Aparece Florencia, capital de la Toscana	227
XXV Roma, ciudad única en el mundo	239
XXVI Epílogo	275
XXVII Anexo I - La inundación de Santa Fe 2003 - Cronología.....	283
XXVIII Anexo II - La inundación - Descripción y comentarios...	291

I - PRÓLOGO (2003/2007)

Introducción

Alguna vez escuché o leí que detrás de los nubarrones, allá arriba perforando mucho más alto, está el cielo nítido y celeste; sólo es cuestión de esperar que se corran las nubes oscuras para divisar desde cualquier lugar el firmamento despejado.

Abril y mayo del año 2003 fueron trágicos, dramáticos y dolorosos por la inundación del río Salado; inundación absurda e irresponsable casi comparable desde los aspectos hídricos a la ocurrida en 1905 que abatió las ciudades de Santa Fe y Recreo. Esa situación no hacía prever que iba a salir el sol nuevamente, pero fue posible. (Ver capítulo XXVIII Anexo II - La inundación - Descripción y comentarios).

Congelando un poco el relato, no puedo ni quiero soslayar lo que fue la inundación del 2003 y por ello cuento con una investigación separada en dos partes y donde hago responsables a los gobernantes provinciales desde 1992 a 2005, y cuyo texto fue divulgado por los integrantes del Foro Regional Leyes Setúbal Salado.

El anexo I figura en dos partes: en una el cronograma de los años mencionados y en la segunda los 37 sucesos que fueron importantes, señalados en el cronograma precedente, recomendando leer detenidamente los puntos desde el 19 al 26 para resaltar la irresponsabilidad de no haber actuado frente a la catástrofe hídrica que se venía encima.

En lo personal, además empezaron a hacer efectos los enfriamientos y mojaduras por la colaboración con los evacua-

dos y auto evacuados, acompañada de nerviosismos en todos los frentes de ayuda.

Hasta aquí podría caer, hasta podría culparse al stress que se concentra en la parte débil del soma de cada individuo, pero en paralelo me aparecieron otros dolores que derivaron en interconsultas a especialistas. Dualidad de dolores y diagnósticos y no definían qué me pasaba hasta que al final se separaron las aguas... lo pulmonar por un lado y por otro una hernia. Surge la decisión: operarse.

En ese tiempo post operatorio y con la mente concentrada en comunicaciones con José Lorenzatti aparece una idea, la de hacer un viaje a Italia que luego se extendería a otros países del Viejo Continente. El itinerario que realizaríamos no surgió de inmediato, sino que fue producto de aproximaciones sucesivas en donde aparecían deseos, sugerencias, costos, tiempos, calendarios y estaciones. Así fue el origen del recorrido seleccionado, pero sí recuerdo que a partir de cuasi compromisos tomados con algunos hoteles y tramos en tren empecé a caer en la cuenta que iba a ser algo importante.

Allá por junio aparecieron varios hechos: la comunicación con Lorenzatti en Italia, el haber obtenido las partidas de nacimiento y el contacto con el Padre Vitale; ellos fueron una fuerte motivación. Pero como en todos los proyectos en los que uno se lanza, a veces a mitad del camino uno vislumbra lo que se viene y comienzan las dudas: ¿Es esto lo mejor? ¿Será esta la mejor manera de gastar nuestros ahorros?

No es ninguna novedad la decisión tomada por Hernán Cortés para desatar la conquista de México: la quema de las naves, ante el asombro y sorpresa de sus acompañantes. Interesa poco la veracidad de los hechos y más bien vale la metáfora de "quemar las naves"; eso fue lo que hice con nuestros ahorros y con los primeros compromisos de compra de pasajes aéreos por la inminente pérdida de lugares en la fecha tentativa de partida.

PRÓLOGO 2 (2014)

Retomar la redacción y la corrección de este Ensayo, luego de haber estado casi 7 años sin abrirse por distintas razones, justificables algunas y otras no tanto, tiene sus motivaciones.

Entre las primeras cabe destacar tres: En primer lugar la participación en el Foro Regional Leyes Setúbal Salado (2003/2009 ver capítulo XXVIII Anexo II - La inundación - Descripción y comentarios) iniciado con gran entusiasmo en sus comienzos. En dicho espacio se logró la convocatoria a productores agropecuarios, profesionales de la Ingeniería pertenecientes a PYMES afectadas por la inundación, instituciones barriales; todo ello volcado en conferencias, charlas debates, publicación de boletines, asistencia a reuniones parlamentarias con entrevistas a diputados y senadores, apoyo a convocatorias en la Plaza 25 de Mayo en todas las conmemoraciones del 29 de Abril (aniversario del trágico suceso de la Inundación de 2003 en Santa Fe), adhesión a las investigaciones motorizadas por los organismos de Derechos Humanos, presentaciones ante la Defensoría del Pueblo, entre otras.

En segundo lugar la participación en un equipo profesional de la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Santa Fe por invitación del Ingeniero Daniel Weber para la realización del proyecto ejecutivo de una Interconexión Vial entre las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé en el 2007.

Finalmente, en tercer lugar, mi incorporación a la Secretaría de Obras Públicas y Recursos Hídricos de la Municipalidad de Santa Fe (2008/2011).

Todas esas razones y ocupaciones, atravesadas muchas veces por la falta de interés o lo ocurrido con mi visión, cuyas explicaciones no tengo ganas de desarrollar, me impulsaron con fuerza a terminar este libro ante el tiempo ocioso disponible durante los últimos años. A su vez, ante la insalvable pérdida del archivo de "Mis Documentos" tuve que escanear de a una las fotocopias existentes del primer borrador y reiniciar pacientemente la tarea propuesta para finalizar el escrito.

En ese letargo han aparecido también novedades y hechos que enriquecen, mejoran y completan el escenario del relato.

En aquel abril del 2003 fatídico para Santa Fe de la Vera Cruz ocurría un hecho político trascendental en la Argentina. Fruto del resultado de las elecciones presidenciales queda conformada la dupla para el balotaje Menem y Kirchner.

Pero, el miedo telúrico de Carlos Saúl a perder frente a Néstor Carlos (ambos habían sacado menos del 25% de los votos en la primera vuelta) lo hizo renunciar de su candidatura. Y finalmente el Pingüino casi ignoto, pero con una personalidad arrolladora y un discurso diametralmente opuesto al Riojano fue proclamado Presidente de la Nación.

Aquí en Santa Fe, la mayor parte de la ciudadanía no registraba dicho hecho político por correr a solucionar las urgencias devastadoras de la Inundación.

son lugares de trueque (...) pero estos trueques no lo son solo de mercancías, son también trueques de palabras, de deseos, de recuerdos.

Las ciudades invisibles, Italo Calvino

Pellegrino Alejandro "Pilito" Testoni nació en la ciudad de Santa Fe el 17 de Mayo de 1932, hijo de Teresa Etelvina y Pellegrino Juan; esposo de Clelia "Tolita" Gutiérrez desde 1960. Se recibió de Agrimensor (Rosario, 1956) y de Ingeniero Civil (Rosario, 1966) en la Universidad Nacional del Litoral, Facultad de Ciencias Matemáticas, Físico Químicas y Naturales Aplicadas a la Industria, profesiones que ejerció siempre y que lo apasionan tanto como su familia. Pilito y Tolita tienen tres hijos, tres hijas, ocho nietos, cuatro nietas, un bisnieto, dos perritos... una gran familia. Poseen desde 2008 la ciudadanía italiana. Además de su profesión, Pili disfruta de la música, el cine, la historia, la política y la literatura. Los viajes sintetizan su placer por los caminos y rutas, el conocimiento y los encuentros, siempre de la mano de su querida compañera.



En septiembre de 2003 Pilito y Tolita emprendieron un viaje a Europa, el mismo año de la Inundación más importante en la historia de la ciudad de Santa Fe. En este libro se plasman las vivencias, contrariedades, decisiones, y también los deseos y sueños escritos en una bitácora donde el viajero narra desde su recorrido (siempre atento a su percepción como Ingeniero, al sentido común, a su vocación religiosa y a su amor a la familia) un paralelismo entre Europa y Argentina, entre el pasado y el presente, entre esa Santa Fe bajo agua y la posibilidad de regresar a la tierra de los ancestros, guardada en la memoria y que late en la sangre.

“Al llegar a cada nueva ciudad el viajero encuentra un pasado suyo que ya no sabía que tenía”, afirma Italo Calvino, y tal vez por eso Pili y Toli parten de la premisa de que “ir a Italia es ir a Europa”. Y allí fueron... Y de sus días y noches entre trenes, edificios, conversaciones, iglesias, ríos, abrazos, puentes y bares, nos proponen esta historia para que también viajemos con sus recuerdos a todas esas ciudades que toman vida con sus relatos.