



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



**1° CONGRESO DE
HISTORIA DE LOS PUEBLOS
DE LA PCIA. DE SANTA FE**

1

**HISTORIA DE PUERTO GENERAL SAN
MARTIN
año 1982**



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



Introducción

Este modesto trabajo pretende desarrollar la historia de nuestro pueblo, Puerto General San Martín, desde sus primitivos orígenes hasta su asentamiento definitivo como centro urbano.

Hurgar en ella, nos permite fortalecer las bases del presente y mirar al futuro con el temple y la visión de aquellos que nos precedieron.

MIGUEL ANGEL CERANA



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



PUERTO GENERAL SANMARTIN

- LA OOMARCA, UBICACION GEOGRAFICA
- POBLACION PRE - HISPANICA PRIMITIVOS POBLADORES:
TIMBUES Y OHANAS
- LLEGA EL CONQUISTADOR
- EL EVANGELIO Y LA CRUZ
- TIERRAS DE GLORIA - COMBATE DE SAN LORENZO Y
QUEBRACHO
- HAGE LA COLONIA - ALDAO - CULLEN
- TOPONIMIA
- LLEGAN LOS PIONEROS INMIGRANTES - KIRK Y CERANA
- NAGEN LAS INSTITUCIONES - 1° COMISION DE FOMEHTO EL
EJERCITO
- PUERTO GRAL. SAN MARTIN, 3U HISTORIA SE PROYECTA
- BIHLIOGRAFIA

Ingeniero Miguel Angel CERANA

Puerto General San Martin, 1982.-



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



Desarrollo

La comarca

Puerto General San Martín es una localidad ubicada en el Departamento San Lorenzo de la Provincia de Santa Fe a los 32°40' de latitud Sur y 60°42' de longitud Oeste. Conocida como Capital Provincial del Gas Licuado, por el desarrollo que ha adquirido esta industria en la zona, su trazado se recuesta sobre el río Paraná, estando separada de la ciudad de San Lorenzo, cabecera del Departamento, por el Arroyo del mismo nombre.

Su población está afincada en los Barrios Iturralde, Las Colonias, Ombú, Cerana, Esther, Los Chalecitos y Bella Vista.

Se encuentra enclavada dentro de la gran planicie argentina, llamada Pampa-, caracterizada por la nivelación de su suelo de pendientes muy suave. Sobre el río Paraná, las costas forman abruptas barrancas, que constituyen uno de los rasgos característicos del paisaje de Puerto San Martín. El clima es templado, muy influido por la cercana presencia del río Paraná que le confiere características de verdadero microclima. Población Pre-hispánica Primitivos pobladores: Timbúes y Chanás

En todas las civilizaciones, los pueblos se concentraron en las márgenes de los ríos. Nuestro Paraná ("brazo del mar") amplio y rico en humores fertilizantes aportó a los guaraníes, querandíes, caracaraes, colastinés, co- rondas, mocoretaes, cayastás, timbres y chanás. Estos dos últimos pueblos se ubicaron en Puerto General San Martín.

Es interesante conocer la vida de los primitivos habitantes. Eran altos, ágiles y fornidos. Las mujeres se afeaban con las rascaduras que cincelaban en su rostro, como atuendo, a las que agregaron tatuajes y adornos auri culares. Los hombres se destacaban como eximios cazadores, usando el arco y la flecha con habilidad y para subsistir cultivaron, además, el zapallo.

el abatí y batatas. La pesca, constituía otro medio de vida en la época invernal. Ulrico sáwál en Su Crónica, (1) (2) detalla sus vestimentas y costumbres con cierta



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)

admiración, al referirse, a la rapidez de sus canoas y la habilidad como ceramistas. Practicaban la hechicería y sentían en forma desgarrante la muerte de un ser querido (las mujeres se cortaban las falanges por cada hijo muerto). El Dios supremo era "Tupé", que los protegía de los demonios, "Añas". EL Padre Guevara (3) los describe como "Gigantes de carne", por su estatura.

Llega el conquistador

Después del infructuoso viaje de Solís, Sebastián Gaboto, fue el primero en incursionar la zona. En la juntura del Carcarañá y el Coronda, fundó el fuerte Sancti Spiritu, el 9 de junio de 1527. Fue la primera población blanca en la República Argentina. Los chañas y timbúes fueron, pues, los primeros conocedores de la cruz y la espada de la conquista. Este fuerte configura pues "el antecedente más remoto de nuestra nacionalidad y de nuestra soberanía territorial" (>+). Según Leoncio Gianello "los españoles no se cansaban de alabar aquella región, (de Sancti Spiritu) privilegiada por su feracidad y belleza" (5).

Con motivo de que Gaboto tuvo que incursionar el Paraná hacia el Norte, de- j^4n su lugar a Gregorio Caro (Niño de Lara). Es entonces que se produce la primera rebelión de timbúes y Cannas, una rebelión legendaria donde se mezcla el coraje y el amor.

Ruy Díaz de Guzmán, (6) (7) cronista mestizo, hijo de un español y una india, relata en la "Argentina" la destrucción de] fuerte Sancti Spiritu, El rapto de Lucía Miranda, esposa de Sebastián Hurtado (valeroso Capitán del fuerte) por los caciques Mangoré y Siripo, la muerte de Mangoré y el cautiverio de Lucía en la toldería de Siripo, envuelven la historia la leyenda y nos hablan de la fiereza y ternura de esos primitivos habitantes. EL "Imperio del Rey Blanco", "La leyenda de los Césares", motivaron los viajes posteriores.

La corriente colonizadora de Asunción con Juan de Garay y la de Tucumán bajo las órdenes de Jerónimo Luis de Cabrera, llegaron a la región "para abrir le puertas a la tierra" (8). A 10 Km al norte de San Lorenzo, Jerónimo Luis de Cabrera, funda con su lugarteniente Lorenzo Suárez de Figueroa, el puerto de San Luis de Córdoba, el 18 de setiembre de 1573, & orillas del Paraná, Esta fundación que se hizo según



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



reza el acta de establecimiento, en nombre de su Majestad Real, el Rey don Felipe, perseguía la finalidad de darle a la ciudad de Córdoba de la Nueva Andalucía (Córdoba actual, fundada por Cabrera) una vía de comunicación al Atlántico, vía río Paraná y con España y Europa. Así, nuestra zona, se convierte en el lugar elegido para establecer otro asentamiento, luego del malogrado de Gaboto.

Gaboto, Garay, García, Mendoza, Cabrera, en la valiente maremágnum de la Conquista, aportaron civilización y cristianismo a esta región, "primer embrión de la sociedad argentina".

El Evangelio y la Cruz

Junto a la espada, España abrió brechas con la educación y la conquista del espíritu, la compañía de Jesús se estableció en la actual Andino, en la Estancia de San Miguel del Carcarañá y allí comenzó su obra civilizadora. Con evangelio y trabajo moderaron la belicosidad de timbúes y chanas. Instalaron varios puestos, enseñaron a cultivar la tierra y despertaron las artes en la capacidad ceramista de los aborígenes. Despuntaba el siglo XVIII y la prédica evangelizadora comenzaba a dar sus frutos. Melitón Hierro (9), historiador de la zona, asegura que entre estos puestos jesuitas figuraba el de San Lorenzo (actual San Lorenzo) y otros ubicados al norte. El padre Teófilo Pinillos y Constancio Ferrero (sacerdotes franciscanos) en Historia del Convento de San Carlos de la ciudad de San Lorenzo y con los apuntes relativos a Principios, Progresos y Conducciones de la Iglesia y apostólico Colegio San Carlos (Ferrero), aseguran que el actual Convento estaba media legua al norte, lo que indica que los franciscanos ejercieron también su acción civilizadora en la zona.

Esto se debió a la expulsión de los jesuitas ordenada por el Rey Carlos III de España, quienes debieron abandonar la Estancia y Capilla de San Miguel, junto al Carcarañá.



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTÍN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



Las autoridades eclesiásticas de Buenos Aires, prontas a suplir esta falencia, entregaron esas posesiones a los franciscanos, de las que se hicieron cargo hacia el año 1780 (10).

Ambas congregaciones en su afán de difundir la Palabra de Dios, contribuyeron a preparar la parcela generadora de la vida argentina, junto a campesinos dispersos, en un período que se extendió casi a 100 años, hasta la llegada de los inmigrantes.

Tierras de gloria

Varios momentos de gloria vivió la zona a partir de 1810, ya en la era emancipadora. En 1813, un 3 de febrero, se produce el bautismo de fuego del Regimiento de Granaderos a Caballo del Gral. San Martín, frente a los realistas en las inmediaciones del Convento de San Carlos. Según José María Rosa (11) el sitio en que desembarcaron los españoles sería "cerca del pueblo de San Lorenzo (en el lugar donde hoy está Puerto San Martín) donde había una cortadura en la barranca que permitía el desembarco". (Posiblemente se refiera a la desembocadura del Arroyo San Lorenzo). Esta tesis no es compartida por otros autores.

En 1846, durante el segundo gobierno de Juan Manuel de Rosas, se produce el bloqueo anglo-francés. Dos buques enemigos, Philomel, francés y Alect inglés a los que se agregaron Lizard y Harpy, avanzaron aguas arriba por el Paraná. El bravo Capitán Juan B. Thorne puso a prueba sus cañones, hostigando al enemigo. En Puerto General San Martín en el lugar denominado "Punta del Quebracho" o "Bajada del Quebracho", donde la barranca se eleva y el río se angosta, el general Lucio Mansilla, luego de varias escaramuzas previas, esperó el momento propicio para el ataque final. Las huestes patrias estaban dirigidas por Virto (Patricios) y Santa Coloma (Santaf.) y como ya se dijo, Thorne al mando de las baterías.

Siendo las once de la mañana del 4 de junio de 1846, se inició la batalla con un éxito total para los patriotas: ... "Los muertos bajaban el río (expresó Mansilla en su parte), junto con tercios de yerba y petacas de tabaco. (12). Según José María Rosa, las pérdidas del enemigo fueron más considerables que en la Vuelta de Obligado



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



"no le quedaron más ganas a los anglo-franceses de navegar "libremente" el Paraná"
(13).

La historia debe una página más vibrante y laudatoria a este triunfo de la Soberanía Argentina. Hoy, en el lugar de aquella gloriosa gesta, como elocuente testigo, queda una cruz de quebracho.

Nace la colonia

Los hermanos Camilo Aldao y José María Cullen, hijos de dos matrimonios de Doña Joaquina Rodríguez del Fresno, eran dueños de vastas extensiones de tierra en esta zona. Esta sociedad "Aldao - Cullen", en su afán de agrupar a distintas familias labradoras, fundaron dos colonias en el campo de su propiedad, denominado Rincón de Grondona. La primera de ellas, en el extremo norte del campo, fue Jesús María, por solicitud elevada el 28 de Setiembre de 1870 al Gobernador de la Provincia de Santa Fe, Sr. Mariano Cabal, aceptada por la cámara de Representantes de la Provincia de Santa Fe, el 15 de julio de 1871, siendo Gobernador Simón de Iriondo. La Institución Municipal, de esta Colonia y Pueblo de Jesús María fue creada por Resolución del Senado Provincial el 2 de setiembre de 1874, siendo el límite sur de su jurisdicción el arroyo San Lorenzo (según reza el art. 2º de la ley, Folio 897, tomo 39 del Archivo de Gobierno 1873, 1874 - Gobernación de don Servando Bayo). Como se ve las tierras que ocupa actualmente nuestro pueblo, pertenecieron en sus orígenes a la Municipalidad de la Colonia de Jesús María. Hacia **1874**, la Sociedad Aldao - Cullen, promueve el establecimiento de otra colonia y pueblo en el extremo sur del campo, sobre el arroyo San Lorenzo, que se concreta recién en 1884 y según consta en el archivo histórico de la Provincia, tomo 7, Legajo 26, los vecinos del lugar que firman la solicitud dicen que "... hemos aceptado el nombre glorioso del General San Martín ..." para esta nueva Colonia y Pueblo, pero dependiente de la Colonia de Jesús María, que a su vez pertenecía al Departamento Rosario, hasta que luego por Ley Provincial, pasaría a ser Departamento San Lorenzo.



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



Toponimia

En cuanto al origen del nombre, denota el diferente espíritu que animaba a estos hermanos pioneros. José María Cullen, de profundo sentir religioso, prefirió nombrar su pueblo combinando los nombres de Jesús y la Virgen María, mientras Camilo Aldao, menos devoto, prefirió memorar al glorioso Libertador Gral. San Martín.

Cada uno de ellos centró sus esfuerzos particulares con su pueblo, haciéndolo José María Cullen en Jesús María y Camilo Aldao en Pueblo Gral. San Martín. No obstante ello, los documentos oficiales fueron refrendados por ambos en nombre de la localidad.

Llegan los pioneros inmigrantes

Dos europeos, que llegaron casi al mismo tiempo, a esta zona, luego se convertirían en pioneros gestores y propulsores de Puerto Gral. San Martín. Nos referimos a Don Guillermo Kirk y don Miguel Cerana. Don Guillermo Kirk; oriundo de Escocia, Inglaterra en la que nació el 1° de setiembre de 1840, llegó a la zona en 1868, adquiriendo de la sociedad Aldao - Cullen varias concesiones y fracciones de tierra, situadas en la Colonia Jesús María y entre ellas un lote en la zona ya denominada Pueblo o Puerto General San Martín, en el actual Barrio Bella Vista, sobre las barrancas del río Paraná, donde estableció una barraca de frutos del País, con el nombre de "Embarcadero Escocés", autorización que obtuvo por decreto de fecha 5 de marzo de 1882, firmado por el entonces Presidente de la Nación Dr. Carlos Pellegrini y refrendado por el Ministro Dr. Vicente Fidel López. De esta manera inició su actividad y ,por muchos años cargó por su cuenta cereales y otros productos en buques de ultramar.

Anteriormente en sociedad con Dr. Carlos W. Blyth, había comprado el Molino Bauman, cargando buques con harina desde 1877. Este Molino dejó de funcionar en 1895, siendo anexado al embarcadero Escocés.



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



A sus esfuerzos se debe también el nacimiento de la Colonia de "Linda Vista" (actual Barrio Bella Vista), denominación que luego se cambió por la de Kirktown (pueblo de Kirk, incorrectamente se lo menciona también por Kirkton).

En efecto este trazado fue aprobado por el superior Gobierno de la Provincia de Santa Fe, con fecha 16 de febrero de **1889**, escriturando a favor de la provincia ante el escribano Hermenegildo Basualdo, varios lotes y manzanas, indicados en el plano respectivo, con destino a plaza, municipalidad, iglesia, escuela, hospital (lazareto) y cementerio. La fundación de Kirkton consta registrada en el tomo **98**, año **1889** correspondiente al Ministerio de Gobierno, en el Archivo Histórico Pcial. (folio 13, Libro 11 y plano de mensura N° 99 8el Dpto. San Lorenzo).

La denominación de Kirkton, figura nombrando a una de las 22 colonias dependientes del Departamento San Lorenzo, con una extensión de 250 Ha, (14). Este proyecto de pueblo, quedó trunco al establecerse la institución municipal, de Puerto Gral. San Martín el 20 de diciembre de **1891**, con Jurisdicción hasta los límites de los municipios de Jesús María por el norte y San Lorenzo por el Sur, absorbiéndolo de esta manera, para pasar a ser en la actualidad el Barrio Bella Vista.

Fue Kirk quien hizo construir a su exclusivo cargo, el primer puente sobre el arroyo San Lorenzo, a bajo nivel y cerca del puente ferroviario del F.C.C.A. (luego F.C.G.B.M.), vinculando el pueblo con San Lorenzo. Se desempeñó como Presidente de la Comisión de Fomento en 1895. A causa de su viudez, sintió la nostalgia de su tierra natal a la que viajó el 31 de octubre de **1898**, falleciendo un año después/

Don Miguel Cerana: Nació Olgiate Olona, Pcia de Varese, Italia, el 4 de setiembre de 1856, arribando al país cuando solo contaba con 12 años, radicándose en Puerto Gral. San Martín, poco tiempo después.

Compró también a la sociedad Aldao-Cullen, vastas extensiones de tierras, con frente sobre el río Paraná, en lo que hoy es la parte central del trazado urbano de Puerto General San Martín.

Dinámico y visionario, centró sus esfuerzos en el desarrollo de las actividades agrícola-ganaderas. Así se dedicó al comercio de cereales y de ganado, importando



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



reproductores holandeses y percherones con los cuales consiguió exponentes de primera línea, que se destacaron en certámenes y exposiciones realizadas en Rosario, Santa Fe y Buenos Aires. Ante la creciente necesidad de dar salida a la producción de sus establecimientos, concibió la idea de construir un embarcadero a orillas del río, al que denominó "Embarcadero Tránsito", en homenaje a su esposa Doña Tránsito Paz, nieta del Gral. José María Paz, de cuyo matrimonio nacieron veintitrés hijos.

Interviene directamente en las gestiones para la extensión del ramal ferroviario desde San Lorenzo, cuya autorización se obtiene el 12 de noviembre de 1891 durante la Presidencia de Carlos Pellegrini.

Este ramal de trocha angosta del F.C.C.A. (actual F.C.G.B.M.), se hizo sobre un recorrido de 7 km con tres estaciones, para la construcción de la estación terminal, cedió parte de las tierras y esta estación ya construida, recibió el nombre de "Estación Cerana" (15) cuyo edificio aún subsiste mudo testigo del pagado histórico de nuestro pueblo.

Fue de ahí que a esa zona se la conociera con el nombre de Pueblo Cerana o Puerto Cerana (16).

Los graneros Gral. Roca, por él construidos, fueron cedidos hacia 1910 para asiento del 12 Batallón del Regimiento 11 de Infantería de Línea. Fue propulsor de la institución comunal, presidiendo la primera Comisión de Fomento, creada el 10 de diciembre de 1891.

Este visionario, pasó sus últimos años en Rosario, después de ver declinar la importancia de sus industrias, falleciendo en Buenos Aires adonde había sido trasladado para atención médica, el 13 de febrero de 1939.

Nacen las instituciones .

La constitución de la primera Comisión de Fomento, lleva fecha 10 de diciembre de 1891, firmado por el Gobernador Cafferata y el Ministro Luciano Leiva. Constaba de dos artículos fundacionales} Art.1º) Nombrase para componer la Comisión de Fomento



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



de Puerto Gral. San Martín a los Sres. Dn. Miguel Cerana, Dn. Alberto Munzinger y Dn Fidel Atencio. Art. 2º) Determinase la jurisdicción de la Comisión, dentro de los límites de los municipios de San Lorenzo y Jesús María.

(*)Participaron como testigos de este acto de instalación los vecinos Santiago Neumayer, Simón Reynoso y Olegario Gómez (1º Comisario) los que firman al pie del acta, juntamente los miembros de la Comisión de Fomentp que acaba de constituirse.

El 20 de diciembre de 1891, reuniéronse las autoridades designadas, en el domicilio del Sr. Cerana, quedando constituida la Comisión de Fomento de la siguiente manera: Presidente Dn. Miguel Cerana, Vocal Secretario Dn. Alberto Hunzinger y Vocal Dn. Fidel Atencio. Comienza la historia política de la población. Los integrantes de la flamante Comisión, solicitan a Camilo Aldao una manzana para Plaza Pública y dictan las primeras ordenanzas y decretos, base del pueblo actual, y hacen los primeros presupuestos. Van apareciendo luego, nuevos nombres; el 30 de junio de 1893, Francisco Ibañez - Juan Petroni (tesorero) y Max Casas (secretario). En este año se produce una gran epidemia de cólera, el Consejo de Higiene de la Nación, por intermedio del Sr. E. Sagarragdo ordena la instalación de un Lazareto, donde el Dr. José Verd (médico francés del Hospital San Lorenzo), realiza una obra titánica en pos de la salud de Puerto Gral. San Martín, Jesús María y Aldao.

En esa fecha se solicita al Gobierno Provincial la exención de impuestos para atender los gastos que ocasiona la epidemia.

A la Presidencia de Diego Oliver, la continúa Guillermo Kirk como Presidente y José Bladinich y Alberto Buchman como secretarios.

Ese pueblo en marcha, que consolidara su existencia un 20 de diciembre de 1891, marca ya con sus instituciones, los destinos de progreso.

El ejército y Puerto Gral. San Martín

En los galpones Gral. Roca (o graneros Gral. Roca) que construyera don Miguel Cerana, se instalaría hacia 1910 el Regimiento II de Infantería de Línea Gral. Las



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTÍN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



Heras (12 Batallón) por cesión de su propietario. Este glorioso Regimiento, que comenzara su accionar como "Auxiliares Argentinos", actuando en Cucha-Cucha y Membrillar, en defensa de los patriotas chilenos (1813), es creado en 1814 por Posadas. En Mendoza, ese mismo año, asume su mando Gregorio Las Heras y con el nombre de Regimiento de Cazadores, cruza Los Andes. Actúa en los combates de Potrerillos, Guardia Vieja y en el triunfo de Chacabuco. Mas tarde realiza la 22 Campaña al Sur de Chile, al mando de Hilarión de la Quintana. Participa en Gavilán, Talcahuano y en la batalla de Maipú. Cuando la Campaña de las Sierras al mando de Alvarez de Arenales, después de Nazca y Pasco, toma por asalto el puerto del Callao. Después de las gloriosas campañas por la emancipación americana tiene variados destinos, en especial como custodia de planteles de ejército de frontera, guarneciendo varias localidades del país.

Este pueblo que lleva el nombre del gran Capitán, recibió los éfluvios de la gloria que había recorrido el país y América con el meritorio Regimiento II que en 1917 pasa a la Guarnición Rosario, transformándose luego en el 11 de Infantería Gral. Las Heras.

Puerto San Martín, su historia se proyecta

Dice Raúl Hauser en su libro Cosas y Hechos: "Todos (se refiere a los participantes de una amena reunión pueblerina) quedaron contentos en el asunto de la "Bajada del morro pero soslayado, también hablaron, de esa gran gestión, la que llevaron a cabo, esos líricos y soñadores del progreso de.

(con permiso señores) Puerto Gral. San Martín: Bauman (leáse Buchman), Kirk, Cerana, los Rosebaun y otros" (15). Hoy palpamos la grandeza de este pueblo que abre caminos al surco y a la industria despertando y transmitiendo la riqueza de la tierra. El sueño de los precursores del progreso ha tomado vida y permanece como testigo dinámico y simiente nutricia de avance y prosperidad.

Citas Bibliográficas



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)

- (1) - Ulrico Schmidl, Crónica, citado por Rafael Alberto Arrieta. Historia de la Literatura Argentina, t. I, Buenos Aires, ed. Peuser, 1958, p. 20 y sgtes.
- (2) - Ulrico Schmidl, Crónica, citado por Agustín Zapata Gollán. Historia Argentina de Roberto Levillier, t. I, cap. Bs. As., ed. Plaza y Yanés S.A. Editores Argentina, 1968, p. 225.
- (3) - Padre José Guevara, Historia del Paraguay, siglo XVIII citado por Roberto I. Biraghi - El país de las batatas- Reseña histórica de la zona de San Lorenzo, Rosario, ed. Escuela de Artes Gráficas del Colegio Salesiano San José 1973, cap. II, p. 20 - Biraghi, Roberto I. op. cit. p 31
- (5) - Leoncio Gianello, Historia de Santa Fe. ed. 1955, citado por Roberto I, Biraghi, op. cit. p. 3
- (6) - Ruy Diaz de Guzmán, La Argentina, citado por Arturo Berenguer Carisomo, "Literatura Argentina", Bs. As., ed. Lozano, 1966, p. 17
- (7) - Ruy Maz de Guzmán, La Argentina, citado por R. Lerene. Historia de la Nación Argentina, 22 ed, V, IV, Bs. As., ed El Ateneo, 1940, p 79
- (8) - Juan de Garay, Carta del 20/4/1582, transcripta por José Ibañez. Historia de la Nación Argentina, Bs. As. ed. Stella, 1950, P* 32
- (9) - Hierro, Melitón Francisco. Orígenes de San Lorenzo. Rosario, ed. Talleres Gráficos Emilio Fenner, 1968, p. 19 y 20
- (10) - Romay, Francisco, Ciudades y pueblos principales fundados hasta 1810 t III, cap. 29, Historia Argentina de Roberto Levillier op cit p. 2000 y 2001.
- (11) - Rosa, José María. Historia Argentina, t III cap, I, Bs.As, ed Juan Granda, 1965, p.
- (12) - Rosa, José María, op. cit. t V, cap.V,2, p. 218



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



- (13) - Ibidem , p. 219
- (14) - Departamento General de Inmigración - Noticias ÚL les para los inmi-
grantes, trabajadores y capitalistas, (cap. Pcia. de Santa Fe). Bs. As.,
1893, P. 22 (lp)
- (15)- Departamento General de Inmigración, op. cit. , p. 80
- (16) - Nágera, Juan José, Atlas geográfico del Insitutto Geográfico Militar
(Mapa de la Pcia. de Santa Fe). Bs. As. 192?
- (17) - Hauser, Raúl Bruno. Cosas y hechos ocurridos en San Lorenzo, . Pino
Histórico, Puerto Gral. San Martín, Bella Vista y IimbúeS. Rosario,
ed. Tipog. Llorden, 197^, p. 29



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)



Indice Bibliográfico

- "Algunos antecedentes sobre la fundación" (de Pto. Gral. San Martín) en La Capital. Rosario, 13 de Octubre de 1978.
- Arrieta, Rafael Alberto. "Historia de la Literatura Argentina" t I. Bs. As., ed. Peuser, 1958.
- Berenguer Carisomo, Arturo. "Literatura Argentina", Bs. As., ed, Lozamo **1966**
- Biraghi, Roberto I. "El país de las batatas - Reseña histórica de la zona de San lorenzo", Rosario, ed. Escuela de Artes Gráficas del Colegio Salesia no San José, 1973*
- "Capital Regional del Gas Licuado" de La Capital. Rosario, **13/10/78**
- Departamento General de Inmigración: "Noticias útiles para los inmigrantes, trabajadores y capitalistas". (cap.Fcia. de Santa Fe). Bs, As., 1893
- "Don Miguel Cerana" En la Nación. Bs. As. 14 de febrero de 1939.
- Editorial Biblioteca. "Santa Fe: el paisaje y los hombres" Rosario, ed. Biblioteca C. Vigil, 1971.
- Ensick, Oscar. "Historia de los ferrocarriles de la provincia de Santa Fe Rosario, ed. Facultad de Derecho y Ciencias Sociales. Instituto de Historia 1980.
- Hauser, Raúl Bruno - "Cosas y Hechos ocurridos en San Lorenzo, Riño Histórico, Pto. Gral. San Martín, Bella Vista y Timbúes". Rosario, ed, Tipog. Lorden, 1974
- Hierro, Melitón Francisco. "Orígenes de San Lorenzo". Rosario, ed. Talleres gráficos Bnilio Fenner, 1968.
- "Homenaje a Guillermo Kirk". En La Capital. Rosario 18 de Agosto de 1913.
- Ibañez, José (Hisfcbúa de la Nación Argentina) Bs. As., ed. Stella 1950
- Lerene, Ricardo "Historia de la Nación Argentina". TIV Bs, As., ed. El Ateneo 19^0
- Levillier, Roberto "Historia Argentina" tomo I y tomo III, Bs.As. ed. Plaza Yanez S.A. Editores Argentina 1968



COMUNA DE PTO. GRAL. SAN MARTIN

T. E. (San Lzo.) 22420 - 22573 - 23397 - 23915
(Provincia Santa Fe)

- López, Vicente Fidel "Historia de la República Argentina" t I y II. Bs. As, ed Imprenta de Mayo **1883/1893**
- Mansilla, Cesar y Marc, Carlos "Ntro. pueblo, su historia. Comuna de Jesús María, Estación Timbúes". Sta. Fe ed. Imprenta Atlántica, 1971*
- "Merecen un homenaje los pioneros de Pto. Gral. San Martín" en La Capital Rosario **9** de diciembre de **1938**
- Nagera, Juan José "Atlas geográfico del Instituto Geográfico Militar" (mapa de la Pcia. de Santa Fe), Bs. As. 1925
- "Pto. Gral. San Martín: su destino, ciudad" en La Capital. Rosario, 5 noviembre de 1978
- Rosa, José María "Historia Argentina" t III y V Bs. As., ed- Juan Granda 1965
- Santillán, Diego A. D. "Gran enciclopedia de la Pcia. de Santa Fe" t I y II Bs. As., ed. Ediar 1967

Fuentes consultadas

A.G.P. Archivo General de la Provincia - Secciones agricultura, instrucción pública y fomento

A.G.C.P.S.M. Archivo General Comuna de Puerto General San Martín, Registro de Ordenanzas y Resoluciones.

Descendientes de don Miguel Cerana, testimonios orales.