

Título:

*La pampa gringa: la colonización agrícola en Santa Fe 1870-1895*

Temas: HISTORIA ARGENTINA - INMIGRACIÓN

Autor: GALLO, EZEQUIEL

Editorial: Edhasa

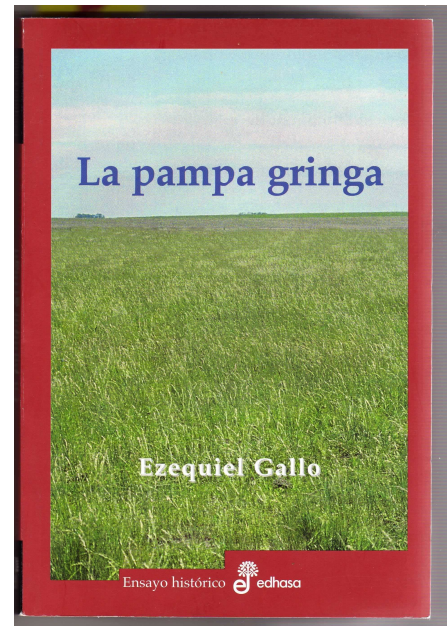
Año 2004 (1º edición: 1983)

Lugar: Argentina

ISBN:950-9009-15-6

350 páginas

Peso estimado: 430 gramos



Hacia 1870, la Argentina estaba en el punto medio entre la organización nacional y el inminente aluvión de la inmigración. Era más un esbozo de nación en los documentos, en algunas de sus instituciones (y en los proyectos que éstas albergaban) y en el trazado y la vida cotidiana de unas pocas ciudades que en el sentido extendido del término. Gran parte de su territorio se hallaba vacío o apenas poblado, muchas de las riquezas que la convertirían en "el granero del mundo" estaban aún por explotar. Esta configuración se transformaría aceleradamente en las dos décadas siguientes, esencialmente de la mano de la expansión agrícola. Sin embargo, mal se pensaría si se entienden estos cambios primordialmente bajo una faz económica. Como demuestra Ezequiel Gallo en este libro, la nación encontró un rumbo, y esto implicó cambios en todas las esferas: la social, la política, la de la relación entre el campo y la ciudad y, esencialmente, el rol de los pequeños y medianos productores agrícolas que serían en vastas zonas del interior el motor de una Argentina naciente.

Texto fundamental de la historiografía nacional, *La pampa gringa* es un modelo de ensayo histórico y obra clave para entender los orígenes de la Argentina moderna. Por la investigación exhaustiva, por su originalidad y por su depurada escritura, esta obra de Ezequiel Gallo se ha convertido en un clásico. Es decir, un libro cuya lectura sigue siendo indispensable. Y si se lo aprecia por el placer que depara, podría decirse que obligatoria.

*“La expansión de la frontera pampeana transcurrió durante alrededor de medio siglo. En ese lapso los factores físico-naturales jugaron ciertamente un papel relevante.*

*También lo hicieron los adelantos tecnológicos ocurridos inicialmente, en el área del transporte (ferrocarriles y navegación). Igualmente importantes, sin embargo, fueron aquellos elementos que se originaron en la actividad humana, tales como el establecimiento de un marco institucional adecuado y la experimentación e innovación aportada por los inmigrantes que poblaron la región pampeana durante el período aquí analizado” (Gallo, E. p. 332)*